

Viene de la pág. anterior

tiempo serán mañana emporio de riqueza.

Recuerdo que Agathon entró por el río Parrita y él me contaba, al hablarme de estas aventuras, que después de recorrerlo varias horas, resolvieron arrimar su embarcación a tierra, no encontrando donde desembarcar, tal era lo abrupto de la naturaleza.

Hubo que armarse de paciencia y de toda clase de implementos para abrir el claro, la cabeza de playa como si dijéramos. Poco tiempo después, ya iniciados los primeros trabajos, que fueron obra de titanes, se formó lo que luego fuera la «Pirris Farm Co.», de la cual pasó a ser un socio principal y de los más entregados a la tarea de incorporar a la civilización aquella inmensa e intrincada selva, don Juan Revilla.

Se colocaron acciones en gentes que pusieron fé en esa empresa, vislumbrando el brillante porvenir de la industria del banano en el Pacífico y que luego pasó a manos de la United Fruit Co., por circunstancias adversas que no me es posible explicarle ahora. Porque la Pirris Farm se formó con la intención de que su capital fuera netamente costarricense; desgraciadamente las luchas y dificultades que acompañaban aquella gigantesca empresa y las trabas y molestias que le causaba la misma competencia, obligaron a los accionistas a venderle a la Bananera.

De esas luchas recuerdo la siguiente anécdota: Después de incesantes diligencias para poder hacer los envíos de fruta a San Francisco de California con la regularidad requerida, y afirmar así la empresa, se lograron conseguir unas lanchas que se decían sumergibles, lanchones capaces de transportar hasta diez mil racimos. Pues bien, viniendo en cierta ocasión el convoy remolcado por el «Estrella Maris», propiedad de la «Pirris Farm Co.», y a cargo del propio Agathon Lutz, al entrar en el mar los agarró un fuerte golpe de olas, que rompió las cadenas y la «Estrella Maris» y sus tripulantes duraron tres días al garete, hundiéndose el cargamento.

Este infortunio pinta con cruda realidad la titánica tarea. A don Agathon hubo que mandarlo a buscar, hallándosele afortunadamente al tercer día. No por eso se dejó de trabajar ni la modesta compañía quebró, pero el golpe fué duro y a la cabeza. Ese episodio fué uno de muchos. Cuando hago recuerdos de esos días y hoy veo como se va levantando toda esa zona, no puedo menos que ha-

CIA. DE NAVEGACION Calvo Hnos. Ltda.

Apartado 34 Puntarenas Tel. 197

★ ★ ★

Servicio bisemanal a Golfito y Puerto
Jiménez de Carga y Pasajeros

★ ★ ★

Transporte de madera y ganado
Viajes expresos, viajes de placer

Servicio de cabotaje a Puertos Centroamericanos

★ ★ ★

Motonaves CENTRO AMERICA «DON FABIO»



¡FOTOGRAFIA!

El regalo más personal que usted pueda hacer.

El recuerdo más grato que usted puede tener.

El objeto más expresivo que Ud. pueda conservar.

Confíe sus trabajos fotográficos a quien si le puede complacer su buen gusto artístico.

VISITE EL

LABORATORIO FOTOGRAFICO DIAZ

— CAÑAS DE GUANACASTE —

cer reminiscencia de aquellos duros tiempos y azarosas peripecias. Hoy el cantón de Aguirre es amplio campo de labrantío y progreso, pero ¿cuánto costó eso a esos dos hombres . . . ?

Ya la conversación va llegando a su final, pero en ese instante doña Clarita, toma el hilo de ella y le pide a su esposo que le cuente al periodista lo de los barcos noruegos, por lo que don Yayo hace un alto y continúa: Ese es otro de los episodios adversos de la extinta Compañía; resulta que ante la imposibilidad de poder exportar el banano a los mercados de los Estados Unidos por medio de barcos de esa nacionalidad tuvimos que recurrir a los servicios de una Compañía naviera europea. Verificada la contratación se hizo el primer envío y se estaba en el siguiente cuando la compañía noruega, nos avisa que ya no podría seguir transportando nuestra fruta por cuanto una compañía competidora le había comprado los espacios de los barcos. Esta contrariedad fué otro de los muchos golpes que hicieron tambalear el ánimo de los dirigentes de la Pirris Farm Co., naciendo así el principio del final de una Empresa nacional, obra de costarricenses, que como Fabio Calvo, de tan grata memoria, y de Agathon Lutz y demás colaboradores, pretendía elevarse y levantar la economía nacional a límites insospechados.

La Pirris Farm Co. desapareció. Ante la presencia de una posible liquidación con pérdidas enormes, los accionistas se vieron precisados a vender sus valores a precios irrisorios, para no perderlo todo después de tantas congojas y esfuerzos.

Así son las cosas . . . amigo Armando . . . así son, y oponerse es tontería. No se puede atravesar un río caudaloso nadando contra corriente . . .

FARMACIA MORENO

SANTA CRUZ — GUANACASTE

Una organización seria al servicio de su salud.

Esmerado y pronto servicio de recetas

PRECIOS SIN COMPETENCIA

HISTORICAS

por KALECHO

UNO de los puentes más hermosos y sólidamente contruidos en la vía férrea de San José a Puntarenas es el de Río Grande.

Colocado a una altura de 93 metros sobre el nivel del río, salvando el enorme abismo de 208 metros de largo sobre los soportes en que descansa en cada extremo, este puente lo construyó la compañía norteamericana Milliken Brothers y duró siete meses en su construcción y colocación. Costó \$ 131,981.26 en colones oro del aquel tiempo del famoso Talón de Oro. Lo entregó listo al Gobierno en 1902. La vía ferrocarrilera al Pacífico se comenzó el 1° de setiembre de 1895.

—o—

Una idea clara de las ventajas de un Balneario, hecho con todos los requisitos deseables para una empresa de explotación, lo puede dar el siguiente dato que hemos tomado de una publicación oficial del ferrocarril al Pacífico. En 1955 el total de entradas que tuvo el balneario de Ojo de Agua fué de \$ 130.168, colones con 65 céntimos. Lo visitaron 115.434 personas y se bañaron 61.647.

Si la Municipalidad y el Ferrocarril en conjunto llevaran a cabo esta obra en Puntarenas, destinándose para ello un capital neto de tres millones de colones, el balneario quedaría pagado en los primeros 6 años, si a la deuda solo se abonara la mitad de las entradas y suponiendo que ellas solo fueran de la misma cuantía de lo que produce el balneario de Ojo de Agua.

Corrientemente una empresa comercial particular, le sacaría un mayor rendimiento . . . Unos hermanos italianos que por ahí de 1928 explotaron los antiguos baños obtuvieron ganancias mayores de 75 mil colones por año, según alguien lo contara al redactor.

—o—

El Gobernador de la provincia de Costa Rica, don Tomás de Acosta, recibió en el mes de Octubre de 1808, por conducto del Capitán General de Guatemala, un Real Decreto dado en Madrid el 10 de Abril de ese año, por el cual se daba noticia de que el Rey don Fernando aceptaba la Corona abdicada por su padre y mandaba que se levantasen perdones a su nombre en toda la monarquía.

Para un Buen Trago,
que le Sepa a Gloria:

SERINGA BAR

QUEPOS, C. R.

Licores del País y Extranjeros
Cerveza bien Fría - Ricas Bocas

Rockola con 200 Discos de Moda

Esteban Moscoso Vega

PROPIETARIO

PHOTO STUDIO ROJAS

QUEPOS, C. R.

Para todas sus fotografías artísticas
y desarrollo de películas.

Lic. HERNAN ROJAS

De la American School of Photography

En cumplimiento de aquel Decreto, inmediatamente se movilizó el señor Gobernador Acosta y los principales vecinos de Cartago, para realizar con prontitud las fiestas de proclamación oficial del amado rey. Pero a la hora de las formalidades vino lo principal: ¿Quién pagaba los gastos?

Como primera providencia se dejó en suspenso todo mientras se preguntaba a Guatemala que a quién le tocaría llevar el estandarte en las ceremonias y lo otro del pago de aquello, escribiéndose al efecto una carta.

Como pasase el tiempo y no venía la contestación, don Tomás de Acosta resolvió hacer los gastos de su propio peculio y destinó la tarde del 15 de enero para la Jura, previniendo con bando a sus gobernados su disposición.

Y como advirtiera que algunas de las principales familias vestían luto regio por la muerte de deudos cercanos, ordenó por medio de un decreto que para ese día nadie vistiese luto, suspendiendo «los lutos que tuvieren y que antes por el contrario, manifiesten con gala los sentimientos de alegría que mueven nuestros corazones a la mayor delicia en actos debidos al Soberano, nuestro principal objeto . . . Viva Fernando Sétimo!».

—o—

Se menciona en la historia de Costa Rica a fines del siglo 18 la epidemia de la Viruela, poniéndose en cuarentena un barco que llegó a Puntarenas infestado de enfermos con el mal, al cual no se le permitió desembarcar su mercadería ni bajar su oficialidad y marinería a tierra. Se menciona a don Tomás de Acosta solicitando a Guatemala porciones de vacuna contra el mal, cuya epidemia en la hermosa capital chapina, había obligado a su vez a las altas Autoridades de solicitarlo a España. Al efecto una Real Cédula dispuso que «una comisión de personas entendidas, acompañadas de niños vacunados, trajera a América el fluido vacuno y lo propagara aquí de brazo a brazo. La llegada de esta comisión se anunció desde 1794, pero a Costa Rica no llegó sino hasta 1805, a petición del activo Gobernador don Tomás de Acosta. Las primeras vacunas las ejecutó el Padre Arnesto de Bagaces.

Botica BAGACES

de Francisco Caravaca G.

Siempre a las gratas órdenes de sus clientes
BAGACES - GUANACASTE



ORO VIEJO

Los maestros de la poesía

Soledad

*El alma penetró en la soledad
y de los misterios de la sombra,
suavemente, emergieron
azucenas de paz y claridad.*

*Al principio eran pasos de ciego,
zozobras; pero luego, y esto fué largo,
el alma halló su rumbo
y el silencio se hizo
compañero de gozo.*

EMMA GAMBOA

Promesas de la tierra

*Hay un olor de vida
en el huerto, en el aire y en las cosas;
es un olor a tierra humedecida
que va anunciando la precoz venida
de la mies y del fruto y de las rosas.*

*Hay anuncios y promesas en el rayo
que el sol derrama encima de las eras;
durmió la tierra como en un desmayo,
pero las lluvias del florido mayo
fecundarán las mustias sementeras.*

*Hay regocijos hondos en los prados
y enrojecen sus flores las piñuelas;
van peinando la tierra los arados;
hila el yigüirro versos delicados
y el labriego labora sus parcelas.*

*El campo reverdece y, fatigosas,
tornan las yuntas de mover la tierra
tan pródiga en ofrendas hechas rosas
y espigas. Vida nueva hay en las cosas
y en las verduras que el cercado encierra.*

LISÍMACO CHAVARRÍA

Era entonces apenas un chiquillo...

*Cuando niño marché bajo la saña
de la lluvia fatal que me envolvía,
en el seno a buscar de la montaña
la leña que en mi hogar se consumía.*

*Fuí vaquero después y cien auroras
me vieron descender por el vallado,
oyendo con deleite las canoras
aves que viven alegrando el prado.*

*Corriendo tras el ágil ternero
saltaba por el risco y la parcela...
Era entonces apenas un chiquillo
que estaba en tercer grado de la escuela.*

CARLOMAGNO ARAYA

**Cuando escriba a nuestros anunciados,
sírvese mencionar esta Revista.**

Puñalitos rojos

*Puñalitos rojos
del viejo poró,
tenaz fabricante
de aceros en flor.*

*(Recuerdo la boca
de algún corazón).*

*Puñalitos rojos,
coraje hecho flor,
defienden la sangre
del rudo poró.*

*(Recuerdo la herida
de alguna traición).*

*Acerillos rojos
cuando el aquilón
os quiebre las hojas
vuestro gran señor,
en gotas de sangre
jurará ante Dios,
rehacer otros filos
con nuevo vigor.*

*(Recuerdo promesas
de alguna canción).*

VÍCTOR MANUEL ARROYO

Cantarcillo mío...

*Cantarcillo mío, ¡qué dulce vas
mojando las tierras reseca
que se pusieron secas
de tanto esperar!*

*Cantarcillo mojando las tierras,
¡qué dulce vas!*

*Riega con agua, con miel,
la triste hacienda afligida,
que me da, que te da vida,
¡y que, además, es tan fiel!*

*¡Riégala con la más bendecida!
que es dulce como la miel!*

*¡Miel para las tierras secas
por donde vas!*

*¡Miel para las tierras yermas
que prefieren esperar!*

RAFAEL ESTRADA



ESTAN VOLVIENDO A SALIR LAS SIRENAS EN EL GOLFO DE NICOYA?

Del libro en preparación «Cuentos y Leyendas Costarricenses» de Rafael Armando Rodríguez Gutiérrez, próximo a publicarse.

EL viejo pescador entró a la cantina y sin saludar a ninguno de sus conocidos se dirigió directamente al mostrador. Todos nos quedamos mirándole, porque don Cupertino Parrales no era hombre de secretos ni de enigmas y en cuanto al silencio, desconocía su sabiduría. Don Cupertino era un viejo lobo de mar que el destino dejó varado en Puntarenas, como lo pudo dejar en cualquier playa remota, en cualquier país del mundo... qué sé yo...

Así pues, a todos tenía que extrañarnos su conducta, aparte de que su corriente palidez aceitunada se había tornado casi cadavérica, haciendo más visible su intensa emoción interior. El cantinero lo observó unos segundos antes de servirle el trago de aguardiente, como diciéndose así mismo: Qué tiburón habrá asustado a este pez espada.

Después de varias libaciones seguidas y como mascullando una imprecación se volvió a nuestro grupo, que era el que le quedaba más cerca, y al sentarse a nuestro lado vociferó: ¡Canastos...! Estoy que no me recupero del susto. Vengo llegando del mar y todavía no me explico como Chico Pargo y yo hemos podido llegar con bien al puerto. Ante una señal mía el salonero trajo otra copa y don Cupertino quedó así debidamente incluído y aceptado en el grupo, continuando su interrumpida conversación: «Pues verán muchachos lo que nos sucedió hace unas horas en el Golfo. Resulta que terminada la última redada en la boca del río y de tomarnos un poco de café del termo, veníamos con rumbo a Puntarenas a entregar la pesca al contratista, cuando vamos viendo a unos centenares de metros una lancha al garete. Con los binóculos observamos que estaba vacía, sin gente, y nos quedamos extrañados.

Chico Pargo apuntó: ¿Por qué no vamos patrón a indagar lo que pasó?. Como yo también estaba pensando en lo mismo, varié el rumbo y nos acercamos al bote.

El tiempo era bueno; la brisa mantenía completamente desplegadas las velas de mi embarcación y en pocos minutos estuvimos a su lado abordándolo. Registramos, y no encontrando ningún indicio de sus dueños, resolví remolcarlo, para lo cual le ordené a Chico Pargo que lo amarrara a la popa y continuamos la marcha.

Poco habíamos andado cuando el tiempo varió; una ráfaga de viento frío encrespó el mar y enormes olas comenzaron a batirnos; una lluvia no muy fuerte pero insistente nos cerraba el horizonte. La lancha que remolcábamos se desprendió de la tira y se alejó de nosotros, que ocupados en asegurar las cosas nada podíamos hacer en aquellos momentos para retenerla.

Y aquí viene lo bueno compañeros. Todo se oscurece, la lluvia se torna en aguacero y entre los pliegues de un relámpago y otro, Chico Pargo y yo pudimos ver a unos doscientos metros, que en el bote al garete había una persona sentada en el asiento de popa.

Chico Pargo no es creyente. Ustedes saben que por nada y nada está maldiciendo, y sin embargo lo ví santiaguándose. Y yo, yo me inqué y persigné muchas veces, y eché al mar más de una oración a la Virgencita del Carmen para que nos salváramos de aquel fantasma.

Como todos los parroquianos de la cantina «El Arpón



de Plata», conocíamos a «don Cuper» por sus exageradas mentiras, soltamos la carcajada. Pero él no se amilanó por eso. Aquel curtido marinero de «La Gaviota», esta vez no parecía estar bromando. Se sirvió otro trago y continuó: Ustedes pueden reír hasta reventar, pero aquí viene lo peor: aquella lancha parecía embrujada. Tuvimos la sensación siniestra de que un imán nos halaba a su lado, y así, sin poderlo evitar, hubo momentos en que estuvimos a menos de cincuenta metros de ella. Pero, ¿saben ustedes a que se debía aquella singular atracción? Pues cáiganse de espaldas, la persona que gobernaba el timón de aquella maldita embarcación era nada menos que una Sirena. Una S-I-R-E-N-A. Así, silabeado con la punta de la lengua: Una Sirena..!

Pasá a la pág. siguiente

¡AMIGO TRABAJADOR, AMIGOS OBREROS!

En el mundo de mañana, que ya está tocando a las puertas del presente, serán desplazados de sus puestos de trabajo los ineptos, los haraganes y quienes no se capacitaron y especializaron en lo de su trabajo o profesión.

Estudie, Prepárese, ¡Todavía es Tiempo!

La vida cada día se pone más difícil, y para cuando la competencia sea lo que valga, de nada o muy poco le valdrán sus actuales derechos laborales, porque la demanda será únicamente de los que se capacitaron. «Hoy para servir mañana». Su amiga,

«COSTA RICA DE AYER Y HOY».

Antes de comprar, visite el Almacén

LA BOLA DE ORO

Teléfono 83, PAULINO DELGADO & Co. Apartado 8

GRANOS - ABARROTOS
SOMBREROS

y todo lo que el comerciante necesite para surtir su negocio

— PUNTARENAS —

TIENDA MAXI

MIGUEL GAMBOA BELLIDO - QUEPOS

Saluda muy atentamente a su apreciable clientela y le comunica que su Tienda y Sastrería, las ha trasladado al local del antiguo negocio de don Danilo Campos

GENEROS FINOS - CALZADO - ARTICULOS DE TOCADOR Y PARA REGALOS

Agencia de la máquina de coser «Nechi», de escribir «Olivetti», y de las lanchas de la Empresa «Edete»

Están volviendo a salir las sirenas...

Viene de la pág. anterior.

Todos pegamos un salto, y vasos y botellas cayeron por el suelo. Aquello era inaudito. Nunca a nadie, ninguno habíamos escuchado tan fantástico relato. Y conseguido aquel efecto por don Cuper, continuó: ¡Figúrense ustedes nuestra sorpresa! Nadie ignora que las Sirenas hace más de un siglo que no aparecen por el Golfo de Nicoya, y al ver aquella, teníamos que pensar que era una alucinación de nuestra mente. Pero no. Ahí estaba ella como una hermosa fantasía de un mundo irreal, alegre y sonreída. Les juro que nunca mis ojos vieron una mujer más linda. Y eso se los digo yo que he navegado por todos los sitios del planeta y cruzado los siete mares del globo.

Ante aquel cromo me olvidé de todo. Estaba embelezado sobre la borda de mi lancha, cuando de pronto me acuerdo de que a veces las Sirenas suelen enamorarse de los marinos, y aunque yo ya no soy muy joven que digamos, opté por ocultarme. En cambio Chico Pargo casi se tira al mar en pos de aquella preciosidad. Por suerte la Sirena se dió cuenta de todo y desprendiéndose del bote se tiró al mar, desapareciendo de nuestra vista y dejándonos pasmados de sorpresa y espanto.

Felizmente la tempestad amainó y ya sin ningún recelo continuamos la marcha. ¡Por algo les digo que las Sirenas están volviendo a aparecer por el Golfo de Nicoya.

Calló de hablar aquel hombre. Un poco fatigado y atontado por el licor ingerido se levantó de su silla y dando tumbos fué a quedar acostado encima de una banqueta desvencijada. Los demás nos quedamos en silencio. Alguien vió la hora, y como ya era muy tarde, todos fuimos abandonando la cantina, rumbo a nuestros hogares.

Grave y silencioso por aquellas calles solitarias, yo no hacía otra cosa que pensar en el cuento de aquel viejo marrullero y mentiroso. Sus últimas palabras se repetían insistentemente en mi cerebro: «Por algo les digo que las Sirenas están volviendo a aparecer en el Golfo de Nicoya».

Puntarenas, 6 de agosto de 1957.

“COSTA RICA DE AYER Y HOY”, no está al servicio de ninguna causa política, social o religiosa. Sirve únicamente a la Cultura.

Carretera Quepos - Parrita

Escribe: CARLOS ORTEGA CASTILLO



Carretera Quepos - Parrita: De suma importancia para estos dos pueblos hermanos es sin duda alguna una carretera que los comunique. Hemos visto en estos últimos tiempos que los servicios de ferrocarril que existen entre Quepos y Parrita, no llenan a cabalidad las necesidades de estas dos pujantes poblaciones que avanzan a pasos agigantados hacia la meta del progreso.

Estos pueblos por tal motivo no sólo están aislados del interior del país, sino que están aislados entre sí. Lo cual es inadmisibile en la época actual en que vivimos. Sería muy conveniente que la Municipalidad que siempre ha velado con gran celo por los intereses comunales, se preocupara por dar los pasos iniciales para que esa gran obra sea una bella realidad dentro de un futuro no muy lejano. Hay que tomar en cuenta que la mayor parte de la carga que llega al Cantón, es transportada desde San José por la vía aérea. Hecho que pone más de manifiesto la urgencia de esa carretera, con la cual se podrá establecer un servicio intercantonal de camiones, tanto de pasajeros, como de carga. Poniéndose al alcance de Quepeños y Parriteños un medio más eficaz de comunicación, sin estar sujetos a los itinerarios del ferrocarril; fomentándose entre ambos pueblos un intercambio más amplio, no sólo en el campo comercial sino en el turístico.

La distancia aproximada que separa a Quepos de Parrita es de 27 kilómetros, por tanto, el recorrido de un punto a otro se haría en unos 35 minutos. Hay más, la Compañía Bananera, en caso que se vea obligada a abandonar estas ricas zonas, se llevaría consigo las instalaciones del ferrocarril, lo que no ocasionaría problema alguno, si contamos de antemano con esa carretera.

Dejamos en manos de los organismos correspondientes la solución de esta verdadera necesidad, y sugerimos al mismo tiempo, — como paso inicial, — que el equipo de maquinaria de caminos vecinales sea destacado en esa obra.

Puerto Quepos, Agosto de 1957.

ALMACEN

Octavio Ramírez e Hijos

QUEPOS

Le ofrece a su apreciable clientela de todo el

CANTON DE AGUIRRE

Un extenso surtido
en toda clase de
MERCADERIAS

Existencia permanente de Artículos
de Ferretería y Electricidad

Ventas al por mayor y al detalle
El Negocio de los PRECIOS BAJOS

¡Visitenos! Gane tiempo y gane dinero
— COMPRANDO MAS BARATO —

Mi vida la he pasado entre ferrocarriles

Hablar de volconazos, accidentes de choques, de noches bajo terribles aguaceros, demoras largas por derrumbes que obstruyen el paso en lugares donde no hay ni que comer, son el juego corriente del ferrocarrilero.

La historia de los ferrocarriles de C. Rica relatada por ustedes en «Ferrolandia», es un valioso aporte documental para el país, puesto en manos del público.

ES UN REPORTAJE DEL CABALLERO DON CARLOS ALFARO IGLESIAS EXCLUSIVO PARA ESTA REVISTA Y QUE MUCHO LE AGRADECEMOS.

Fuimos a saludar a un amigo que se hospedaba en el magnífico hotel "La Riviera" en la ciudad de Puntarenas, y por unos minutos tuvimos el placer de conversar con el propietario, don Carlos Alfaro Iglesias, quien dicho sea de paso, es uno de los mejores amigos que tiene COSTA RICA DE AYER Y HOY.

De los más antiguos suscriptores, siempre está al tanto de nuestros afanes publicitarios, y comentando con cariño los artículos que se publican en ella.

Hace unos meses esta casa editora dió su contingente a una revista nacional llamada "FERROLANDIA" proporcionando a sus editores ferro-

carrileros su archivo histórico y su experiencia en estas actividades, habiendo sido la misma un éxito completo. Comentando con nosotros el material de dicha revista y en forma enaltecida, a don Carlos le escuchamos decir lo siguiente: "La historia de los ferrocarriles de Costa Rica, relatada por ustedes en la revista "FERROLANDIA", es un valioso documento para el país, puesto en manos del público. No se figuran ustedes lo agradecido que les estoy por los ratos amenos que me hicieron pasar. Yo los felicito de todo corazón. Tanto Jiménez Zavaleta como la casa de ustedes anduvieron acertados en la escogencia del material; há-

gales presente mi enhorabuena.

Mi vida la he pasado metido entre ferrocarriles y por eso le debí encontrar especial deleite a "Ferrolandia". Todo lo escrito ahí es magnífico, porque hablar de volconazos, accidentes de choques, de noches interminables debajo de terribles aguaceros, paradas con largas demoras por derrumbes que obstruyen el paso en lugares donde no hay ni qué comer, son el juego corriente del ferrocarrilero.

Mis primeros pasos en estas actividades los di a los 16 años en el ferrocarril al Atlántico. Dos años estuve en el taller de San José; luego me pasé a trabajar con el ferroca-

rril al Pacífico como mecánico en sus talleres en la capital. Del ferrocarril al Pacífico di un enorme salto yéndome a los Estados Unidos a trabajar para el ferrocarril de Boston a Albany en Massachusetts. Ahí permanecí cuatro años, pero regresando a Costa Rica a pasar mis vacaciones con la familia, el barco en que venía tocó en Almirante, y ahí, mientras se cargaba el banano de la United Fruit Company, y para no aburrirme, resolví ir a conocer los talleres de mecánica y me quedé maravillado al verlos tan bien equipados. Gentilmente el Jefe del taller me iba mostrando los últimos adelantos en la mate-

Pasa a la pág. siguiente

SUS MUERTOS QUERIDOS!

COSTA RICA DE AYER Y HOY

Se avisa a nuestros lectores de las provincias de Puntarenas, Guanacaste y de Limón, que en nuestra próxima edición de Octubre - Noviembre, aparecerá una

SECCION LUCTUOSA

dedicada a rendir homenaje a la grata memoria de las personas fallecidas en los últimos cinco años

A quienes interese la publicación de alguna fotografía o una Tarjeta Recordatoria, les rogamos ponerse al habla inmediatamente con alguno de nuestros Agentes o escribirnos a SAN JOSE al Apartado No. 2767, o a PUNTARENAS al Apartado No. 275, según se desee.

EMPRESA EDITORA PUNTARENENSE

TRES BUENOS ESTABLECIMIENTOS PARA SERVIRLE A UD.



ALMACEN
JOSE CON & CO. LTD.

Tienda y Zapateria

SHANGHAI

TIENDA - ZAPATERIA - ABARROTES

JOSE CON

Importación directa de toda clase de mercaderías
Ventas al por mayor y al detalle.

PUNTARENAS — COSTA RICA
APARTADO NO. 72 TELÉFONOS: 31 Y 168

TUNA FISHERMAN
Restaurant Bar

Invitamos a todos los viajeros a este puerto visitar este restaurant donde le ofrecemos un

Magnífico Servicio de Cocina
PLATOS A LA CARTA

al gusto de cada cliente

Licores Finos del País y Extranjeros

JOSE GARCIA SUAREZ

Puntarenas — Teléfono 130

MI VIDA LA HE...

Viene de la pág. anterior

ria, tanto para trabajos en tierra como para marítimos, que al verme entusiasmo, me ofrecieron plaza. El Maestro Mecánico me dió el puesto de Encargado del Departamento de Maquinaria, y esa curiosidad me llevó tres años de permanencia en el puerto de Almirante. Yo siempre he sido un enamorado de la mecánica. En unas vacaciones me vine a Costa Rica y me ofrecieron plaza en el Ferrocarril al Pacífico. Acepté el puesto de Jefe del Taller Mecánico y aunque era con menos sueldo que el que tenía en Almirante acepté. Poco tiempo después me casaba, por ahí de 1924 y al nacer mi primer hijo pedí traslado a la vía, y habiéndome complacido, acepté el puesto de maquinista, con las antiguas máquinas de vapor.

Cuatro años después pasé a Conductor del tren de pasajeros, en cuyo cargo estuve casi ocho años, cuando fui llamado por la Northern ofreciéndome el mismo puesto pero mejor remunerado; siete años estuve ahí pero lo tuve que renunciar por enfermedad. Cuando mejoré, mi señora y yo adquirimos por compra un negocio de hotel en la capital y ya no volví a trabajar en los ferrocarriles, pero siempre estoy al tanto de todo. Por medio de mis antiguos compe-

ñeros sigo en contacto conociendo lo que pasa en ambos ferrocarriles, de las dificultades y mejoras que vienen operándose con el transcurso del tiempo.

Como le dije antes, mi vida la he pasado metido entre ferrocarriles y ella ha sido intensa y no exenta de vicisitudes. Ferrocarrilero desde los 16 hasta los 51 años figúrese usted la cantidad de pasajes y episodios de toda clase que he pasado. Recuerdo que en cierta ocasión en Almirante, fui llamado urgentemente del Departamento de Transportación para salir a la vía, a donde había ocurrido un accidente. Una locomotora se había volcado totalmente y obstruía el paso de los otros trenes bananeros que venían atrás, y lo peor es que había barco en el puerto esperando fruta. Al llegar al sitio del accidente ví la magnitud del desastre, que para los jefes de vía se había trocado en un problema de difícil solución, por cuanto ellos pretendían levantar la máquina por medio de un grúa y ponerla sobre los rieles, trabajo que requería mucho más tiempo del que había disponible, aparte de que su ejecución era sumamente peligrosa, haciéndose apresuradamente.

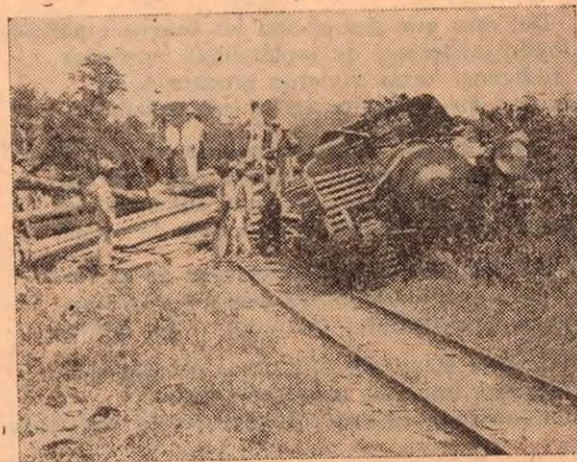
Yo insinué hacer una línea adicional, rompiendo parte del cerro, para poder pasar, mientras se hacía el levantamiento

Pasa a la pág siguiente

Los miembros de una Municipalidad deben ganar dieta: ganando sueldo cabe responsabilidad penal a los Regidores que incumplen los mandatos que el pueblo les concedió.

PUERTO CORTES AL DIA

Entre los adelantos más notables en aquella extensa zona que cubre el Cantón de Osa, es digna de anotar la obra de la carretera que la municipalidad está terminando de construir entre la cabecera Puerto Cortés y el Distrito de Palmar Norte. Ya hemos visto con complacencia, como puesta al servicio público, se está convirtiendo en una arteria de progreso y sobre todo promoviendo el turismo inter-cantonal. Hay una línea de autobuses de servicio público que ya cuenta con tres unidades y el público está muy satisfecho con el Gobierno por cuanto atendiendo la voz de los vecinos, ha enviado, al muy apreciable caballero MANUEL LEIVA AGUILAR para reglamentar las cuestiones del tránsito. Como primera providencia el señor Inspector de Tránsito ha tomado las medidas pertinentes y elaborado un itinerario para la salida de las cazadoras hacia Palmar Norte, y del otro lado del Térraba hacia Palmar Sur. Este reglamento al aplicarse ha sido muy bien recibido por el público ya que también han quedado prohibidos terminantemente los recargos, que aparte de constituir un atentado contra la seguridad de los viajeros era también un horrible espectáculo para el turismo. El señor Jefe Político con la energía que le caracteriza, ha dispuesto la estricta ejecución de ese reglamento. Felicitamos a ambos funcionarios por tan atinadas medidas.



Felipe J. Alvarado y Co.

Sucs. S. A.

AGENTES DE ADUANA

LIMON

SAN JOSE

Teléfono 2823

PUNTARENAS

Teléfono N° 10

DOCTOR
RODRIGO LOBO G.

Cirujano Dentista

De la Universidad de Costa Rica

★ ★ ★

AIRE ABRASIVO

Elimina el uso de la broca

★ ★ ★

Puntarenas — 25 vrs. al Este de la EDETE

MI VIDA LA HE..

Viene de la pág. anterior

de la locomotora que llevaba más tiempo, trabajo que yo había visto hacer en circunstancias similares aquí en Costa Rica en el Ferrocarril al Pacífico. Mi idea fue acogida inmediatamente, lográndose que ocho horas después pasara el primer convoy bananero.

La vida del ferrocarril es muy dura, pero tiene sus emociones y satisfacciones, que es lo que a uno le endulza y arrastra a esa vida tan azarosa.

Recuerdo este otro pasaje: En mis órdenes estaba marcado entrar al ramal de Monteverde, trabajaba en la línea del Atlántico como Conductor y tenía que sacar la fruta cortada y transportarla a Limón. Era un 24 de diciembre en horas de la tarde. Trabajando con aceleramiento podríamos estar por la noche en Limón y celebrar dignamente la Navidad. Con toda mi ilusión y el esfuerzo puesto en marcha yo hubiera jurado que la pasaría al lado de mi familia. Pero no fue así. Infortunadamente entramos a las cuatro de la

tarde al ramal con dos días de recio temporal y cuando nos encontrábamos en La Perla, cargada toda la fruta y nos disponíamos a regresar nos fue imposible al poco andar. El torrencial aguacero del día había provocado el desmedido crecimiento de los ríos y hubo un momento en que la locomotora ya no pudo avanzar. Con dos pies de agua sobre los rieles nos obligaron a detenernos y así pasamos la noche, todos mojados y dentro del cabuz todo el personal. Al día siguiente creímos salir temprano, pero el tiempo siguió igual y no fue sino hasta las siete de la noche en que cansados, malhumorados y desilusionados pudimos salir de ahí. Fue una noche de Navidad para todo mundo, pero para nosotros fue una noche de perros.

Ese es otro de los episodios corrientes en la vida del ferrocarrilero.

Prácticamente el señor Alfaro había concluido su relato, por lo que optamos por retirarnos, no sin antes darle las gracias al distinguido caballero, que tan amable había sido con nosotros.

ORO INDIGENA

Del mar que descubrían los bravos españoles
al fondo misterioso de espléndidas montañas,
las indígenas razas vivieron muchos soles
y quedan sus vestigios en típicas cabañas.

Gustaron del maíz y sabor de los fideos;
en lucha con las fieras ganaron sus hazañas,
y eran como el viento que sonó sus caracoles,
al pasar por el bosque de juncos y de cañas.

Con ondas vigorosas crecieron en el río
las aguas que llenaron las vegas y pantanos,
y fué el Conquistador un huésped del bohío.

Castilla ejercitaba sus pasos soberanos,
e indígenas rendidos a extraño poderío,
cambiaron todo su oro por nombres de cristianos.

RAMÓN LEIVA C.

CAREYERIA Y PLATERIA

Ramón Salazar Caravaca

Para todos sus artículos de

CAREY - ORO - PLATA

Una casa especializada en el ramo

para servir a Ud.

PUNTARENAS - Frente al Mercado

Su cantina preferida en PUERTO CORTES EL TANGO BAR

Ahora con magnífica ROCK-OLA con 200
Selecciones de las piezas más bonitas de
moda en el país.

LICORES EXTRANJEROS DE LAS MAS
FINAS MARCAS

LAS MEJORES BOCAS CALIENTES

ATANASIO GUTIERREZ

RAFAEL ANGEL GUTIERREZ, HA MUERTO



Hondo pesar ha causado en el vasto círculo de sus amistades, el fallecimiento de Rafael Angel Gutiérrez (así, sin el don, como por cariño se trataba él con el periodista), muerto prematuramente cuando todos esperábamos mucho de su talento y de su civismo en las luchas ciudadanas.

Nosotros lo tratamos por vez primera en ocasión en que sus amigos y subalternos le homenajeaban con una simpática fiestecita en la antigua Casa Guanacaste; ocupaba él la Dirección General de Telégrafos, y el redactor fué en calidad de invitado.

Luego lo seguimos tratando y al correr del tiempo, nuestra amistad se había profundizado al extremo de que, ahora, al saber de su inesperado deceso, no hemos podido menos que sentir una honda aflicción por la desaparición del ciudadano íntegro y caballeroso amigo, que siempre tuvo una frase cariñosa para quienes se acercaron a su vera, dándose a la amistad fervorosamente, sin pedir nada en cambio. Porque eso fué Rafael Angel en el seno de la sociedad: un amigo sincero.

COSTA RICA DE AYER Y HOY, que lo contó también como uno de sus antiguos suscriptores, lamenta profundamente su partida y aprovecha la oportunidad para hacer presente a su muy apreciable familia, los votos de su mayor simpatía y pesar.



Banda Municipal Infantil de Puerto Cortés,
otro acierto de esta Corporación

Doce años cumple en este, la Empresa de Navegación Rafael Barrantes y Co. S. R. Ltda., de estar al servicio de Puerto Cortés

Sin embargo, la Empresa es ya veterana en las actividades navieras del cabotaje, dentro y fuera del Golfo de Nicoya; habiéndose iniciado hace unos cuarenta y cinco años, con dos embarcaciones de vela: "El Rialto" y "El Bilbao".

Con la compra de "La Esmeralda", que era una lancha de motor, se estableció un nuevo servicio de cabotaje, abriéndole nuevas perspectivas a la agricultura de Montezuma y Tambor; prácticamente a esta Empresa le cupo el honor de fundar Montezuma de Tambor, hoy centro de una agricultura boyante, que un núcleo de labriegos de mucho espíritu público, están tornando en un pueblo de mucho empuje.

Luego vino la construcción de una hermosa lancha de motor: "La Erzy", de mucho mayor capacidad para el desempeño de un cometido superior, estableciéndose una nueva ruta: Puntarenas—Golfito—Pto. Jiménez, línea que posteriormente fué abandonada para tomar la que hoy tiene establecida la Empresa, entre Puntarenas y Puerto Cortés.

Las oficinas y bodegas de la «EMPRESA NAVIERA R. BARRANTES Y CÍA. S. R. LTDA.», están situadas en la ciudad de Puntarenas, 50 varas al norte del almacén del comerciante chino don Francisco Chan Lam.

En diferentes momentos del día se ve sentado en una mecedora, y mayormente cuando el calor es excisivo, al caballero don Rafael Barrantes, tomando el aire fresco de la calle, frente a sus oficinas.

Pues bien, ese señor tan atento pero de apariencia huraña, es don Rafael, el principal Gerente de esa Empresa Naviera. Y quien le ve, no se imagina al verlo que aquel anciano, representa mucho, vale mucho, y cuyo valor se cotiza como un experto marino, lo que se dice un lobode mar, conocedor de todas las rutas peligrosas en el Pacífico, ya sea dentro o fuera del Golfo de Nicoya.

Un día de tantos y sin que él se percatara de que lo interrogábamos para un posible reportaje, estuvimos hablando con él sobre cuestiones del mar, sobre la vida e los negocios y sobre su empresa de navegación en particular. Fué una conversación sencilla pero de mucho contenido; así supimos que precisamente en este año la empresa suya, denominada: «EMPRESA DE NAVEGACIÓN RAFAEL BARRANTES Y CÍA. S. R. LTDA.», cumple doce años de estar al servicio del comercio y de la agricultura de Puerto Cortés, cumpliendo un programa de bien público en el desarrollo de esas fuentes económicas de la nación.



Sin embargo, le decíamos en esa ocasión, nosotros creíamos que su empresa era más vieja, a lo que nos contestó: «Efectivamente señor, la empresa es más vieja, estamos sobre los cuarenta y cinco años de mantenerle en marcha, pero de hacer servicios ininterrumpidos —conforme a itinerario— entre Puntarenas y Puerto Cortés, ya alcanzamos los doce años».

POR LAS RUTAS DEL SUR

En primer término, digamos que la empresa se llamó originalmente «Rafael Barrantes». Hoy en día es la «Empresa Naviera Ratael R. Barrantes & Cía., Sociedad de Responsabilidad Limitada». Digamos algo de sus principios a través de las referencias que amablemente nos dió don Rafael, y las que corren en boca de la inmensa mayoría de los habitantes de Puerto Cortés, que estiman que esa organización es tan suya, como puede serlo una prenda para su dueño. Porque la empresa de don Rafael se ha metido en lo profundo de los intereses puerto-corteseños.

Muy joven, don Rafael comenzó sus andanzas marinas. Los orígenes de su actual empresa hay que buscarlos allá por 1910. Entonces don Rafael era un mocetón incansable para el trabajo. Tiempos en que la navegación a Manzanillo, Montezuma, Tambor y otros puertecitos del Golfo de Nicoya, se hacía por medio de los bongos «El Rialto» y «Bilbao». A don Rafael no le arredaban los soles inclementes del Pacífico. Más bien lo estimulaban a luchar más. A lanzarse mar afuera, y así fué como comenzó a visitar los puertecitos de la costa sur. La ruta del sur estaba, pues, comenzando apenas.

Don Ratael fue de los primeros en realizar las travesías regulares. Digamos cómo:

SURGE LA "ESMERALDA"

Comenzaba a ser veterana la empresa de la navegación del Golfo. Pero al mirar hacia mar afuera, se advirtió la necesidad de aumentar y de mejorar el equipo. Fue adquirida «La Esmeralda», que era una lancha de motor y, por consiguiente, garantizaba un mejor y más eficiente servicio. La embarcación se usó originalmente para los servicios entre Puntarenas y Manzanillo, sin dejar como puede suponerse, de hacer los viajes de itinerario a los otros puertecitos que hemos citado. De los viajes largos, cansados e incómodos en «El Rialto» y «El Bilbao», embarcaciones de vela, se pasaba a la navegación a motor. El público se dió cuenta del cambio y prefirió viajar entonces en «La Esmeralda», a sabiendas de que su rapidez, seguridad y amplitud constituían una extraordinaria garantía en aquellos tiempos felices en que la vida parecía no avanzar, sino

Pasa a la pág siguiente

que daba la sensación de estar estacionada, como se estacionaban los bongos de vela, cuando soplabla brisa....

TAMBOR, LA PLAZA EXTRAORDINARIA

Pocas playas son tan bellas como esas de Tambor, donde la naturaleza se deleitó regando a manos llenas sus dones. Las hemos citado en más de una ocasión como el verdadero paraíso del turismo para un futuro próximo y no creemos estar equivocados si decimos que serán para los costarricenses esas playas, lo que las de Acapulco para los mexicanos: tierras de promisión.

Cuando los barquitos de la Empresa Barrantes comenzaron a llegar a esas zonas, en realidad no había población. Uno que otro rancho disperso entre la manigua. Fue a raíz del establecimiento de esos servicios que las gentes fueron haciendo de Tambor un verdadero puerto. Y como por entonces comenzaba a acentuarse la emigración de agricultores de Palmares, San Ramón, Orotina y otros lugares hacia la parte sur de la península de Nicoya, Tambor fue convirtiéndose en la entrada de esas gentes y también en el sitio de salida de los productos por ellas cultivados. Puede, pues, decirse que Tambor debe su existencia, en un alto porcentaje, a la empresa naviera Rafael Barrantes.

"LA ERZY"

Como el volumen de los negocios era cada vez más grande, fue preciso dotar a la empresa de una nueva embarcación, y fué así como don Rafael mandó a construir «La Erzy», con la cual quedó establecido un nuevo servicio: Puntarenas—Puerto Jiménez—Golfito. Y digamos de paso que Golfito estaba apenas en sus comienzos. Era la época difícil, cuando para acercarse a esas tierras era preciso hacer grandes maniobras, porque no había muelle, ni el menor embarcadero. «La Erzy» fue pues una pionera del desarrollo de Golfito. Esa embarcación vió el crecimiento y el desarrollo extraordinarios que ha tenido ese puerto, hoy en día el segundo en importancia entre los de la costa occidental de Costa Rica.

LA RUTA A PUERTO CORTES

«La Erzy» dejó un día de tantos de navegar entre Puntarenas, Puerto Jiménez y Golfito. De otra zona se demandaba constantemente sus servicios: de la de los dos Palmares y de Puerto Cortés, especialmente. Y «La Erzy» entonces abandonó la ruta a los puertos del Golfo Dulce, para quedarse haciendo el itinerario Puntarenas—Puerto Cortés.

EL PERSONAL DE "LA ERZY"

Como capitán de esa embarcación en la que tantos miles de compatriotas y centroamericanos han viajado, lo es don Victoriano Romero Duarte; piloto don Santiago Castañeda Granados; maquinista don Santana Fonseca Fonseca, quien desempeña, además, el cargo de Contador; ayudante de maquinista, lo es don Guillermo Torres Ramírez; marineros lo son don Jesús Ampí Romero, y don José Manuel Cerdas López y el cocinero lo es don Humberto Soto Quirós.



Entre las más estimables personas de Pto. Cortés que nos honran con su simpatía para «COSTA RICA DE AYER Y HOY», nos es muy grato hacer mención del caballero don Guillermo Figueroa Chinchilla.

Esta publicación se complace en saludarlo muy atentamente.

LA OFICINA DE PUERTO CORTES

Don Egides Gómez Arias es el agente de la empresa naviera en Puerto Cortés. Entusiasta, activo, generoso, es persona que se ha dado a respetar y a querer de los habitantes del sur. Su oficina es de las más activas de Puerto Cortés y responde, en un todo, a los deseos de la casa central que, como antes lo dijimos, está situada en Puntarenas, siendo sus Gerentes los señores don Rafael Barrantes Quirós y don Eduardo Barrantes Cortés y oficina, don Carlos Aragón Bonilla.

DE LA VELA AL MOTOR

Hemos visto, de manera sucinta, el desarrollo de la Empresa Naviera Rafael Barrantes & Cía., S. R. L. Quienes por razón de nuestra profesión de periodistas estamos constantemente auscultando el sentir popular, podemos afirmar que pocas empresas marítimas han logrado adentrarse tanto en el pueblo como ésta que nos viene ocupando y de ello da fé el enorme volumen de negocios y el favor creciente del público, tanto de Puerto Cortés, como de Palmar Norte y Palmar Sur, de las Bocas del Térraba, como de la Isla del Caño y de otros sitios del litoral, dando por descontado —por otra parte— que las unidades de la naviera Barrantes han venido por casi medio siglo, visitando los puertos del golfo de Nicoya, los cuales deben en gran parte su desenvolvimiento a ésta. Díganlo si no Tambor y Montezuma que surgieron, crecieron y desarrollaron al calor de los servicios excelentes de esa empresa marítima, una de las más sólidas estructuras comerciales de la costa del Pacífico de nuestro país.

R. A. R.

Doña María Pons vda. de Peña

Muy sentida ha sido en Puntarenas la muerte de la muy apreciable dama doña María Pons vda. de Peña, acaecida en San José el 16 de agosto próximo pasado, que viene a enlutar muy estimables hogares aquí y en la capital.

Fallece doña María a la avanzada edad de 93 años, llenando de intensa pena nuestros círculos sociales, donde era tan apreciada dentro de este conglomerado y donde pasó casi toda su vida y nacieron todos sus hijos.



Doña María Pons de Peña

COSTA RICA DE AYER Y HOY, enluta sus páginas en señal de duelo y hace presente a sus hijos don Rafael Peña Pons señora e hijos, don Julián Peña Pons, señora e hijos, don José Antonio Peña Pons señora e hijos, don Mario Peña Pons señora e hijos, y demás familia, los votos de su mayor simpatía en esta hora de dolor que los aflige por tan irreparable pérdida.



Mis Palabras a Francisco

Cubillo Leal en su deseso el 11 de junio

HA muerto don Chico, como todo mundo le llamaba; se ha extinguido un patriarca de reconocida condición moral, caballero sin tacha, de gran linaje. Su vida recogida fué de entera espiritualidad, de grandes méritos, llena de lauros. En don Francisco Cubillo Leal, se reunían cosas fundamentales, y entre estas las de que fué un *hombre bueno*, los niños le admiraban siempre por su dulce expresión hacia ellos; se cumplía la expresión de Jesús. Fué bueno en el sentido filosófico y hondo del yocablo. No la bondad de la sonrisa constante para ser amable, de la atención extremada para ser cortés, del aplauso para ser agradable; no la bondad eterna que agencia voluntades y encadena simpatías. Bueno a la manera de los viejos patriarcas, severamente bueno. De esa bondad que nace de adentro, sin darse cuenta de que es bondad. Bueno porque brota en el corazón, la fuente de agua viva que Jesús enseña a la mujer de Samaria, en el pozo de Jacob. Esa era una virtud innata en don Chico Cubillo, hacerse querer, virtud de unción, virtud de santidad. Acaba de morir este hombre bueno, entregó su alma al creador, en ese paso que todos tenemos que seguir, tarde o temprano. Hay tristeza en el ambiente, y dolor en su numerosa familia; que llora su desaparición física, pero que siempre vivirá eternamente en el recuerdo de todos. De todos los ámbitos de la ciudad y lugares circunvecinos, han llegado personas unidas al pesar que embarga a la familia Cubillo. La vida de don Francisco Cubillo Leal, se extendió como una existencia múltiple, creadora; haciendo en todo momento honor a su gesta de origen. Nacido para el servicio a la comunidad, desempeñó puestos públicos, los cuales honró con su actuación y su gesto de caballero; sus hijos siempre han seguido su estela luminosa en sus principios, y en su hombría de bien. En don Chico admiré su modestia, digna de todas las alabanzas, y merecedora de señalarse a las juventudes, como ejemplo de que las vanidades no

FOTO ELECTRA

CEDULAS DE RESIDENCIA, DE IDENTIDAD
PASAPORTES

ENTREGA RAPIDA

SAN JOSE

175 vrs. al Sur de La Catedral

EL PRONOSTICO DE DON JOSE CABEZAS

Siendo don José Cabezas Administrador de la Hacienda La Esperanza, en la región del Pacífico, dijo un día que el granero de Costa Rica estaba situado entre Barranca y Chómes en la provincia de Puntarenas, y que solo faltaba para que eso se realizara, que el Gobierno se interesara en apoyar la agricultura de esa zona.

De esto hace cuarenta años aproximadamente. Se recuerdan sus palabras dichas en una tertulia de amigos, entre los que estaban el comerciante ganadero don Hermógenes Sánchez y el militar don Daniel González, porque su pronóstico está comenzando a cumplirse. Es enorme la cantidad de granos que continuamente sale de esta región, para los mercados del interior del país.

Don José Cabezas, hombre de mucha visión, de gran madurez cívica, observador e inteligente, se había dado cuenta de que esta bajura, la señalada por su pronóstico, de más de 48 kilómetros a la redonda, tiene nada menos que seis ríos que la riegan continuamente. Y esos ríos son: el Barranca, el Naranjo, el Guacimal, el Ciruelas, Río Seco y el Aranjuez. Además hay dos quebradas más, que en invierno se convierten en verdaderos ríos, la quebrada de Los Negros y la del Palo.

Del pronóstico de don José Cabezas, solo se quedó sin incluir que también sería una prodigiosa zona algodonera, como lo es hoy.

Ayude a las INDUSTRIAS NACIONALES

Consumiendo aparentemente sus artículos, y estará en realidad ayudando al desenvolvimiento y progreso de su país.
No sólo con el rifle al hombro se defiende a la patria

caben en los espíritus superiores y selectos. Las juventudes han de seguir los senderos de hombres como don Francisco, porque constituyen enseñanzas que se ponen al servicio del país, sin alardes y sin fines preconcebidos.

Hace meses, la Honorable Corporación Municipal, reconociendo sus méritos, aquilatando sus virtudes, e inspirada en un sentimiento de justicia, denominó uno de los lugares de recreación de la ciudad, con el nombre excelso de Francisco Cubillo Leal, gesto que mereció los parabienes de todos los nicoyanos. Y fué a mí, designado el honor inmerecido de llevar la palabra en su honor, y hoy brindo el tributo de mis sencillas palabras, que nacen de lo más recóndito de mi ser, al excelente y singular amigo, en su postrer paso de la vida a la muerte. Es una ofrenda sincera, un reconocimiento más, al varón ilustre que desapareció de la tierra; que vive y vivirá entre las luces inapagables del recuerdo y de la historia.

ULISES DELGADO AGUILERA.

Nicoya, 11 de Junio de 1957.

Ventana SOCIAL

«Del Exterior»

Doña Elvira Mc. Adan de Alfaro



Después de una prolongada estancia en los Estados Unidos, visitando familiares que tiene allá, ha regresado al país recientemente, doña Elvira Mac. Adam de Alfaro, estimabilísima dama Puntarenense a quien «Costa Rica de Ayer y Hoy» rinde su más atento saludo de bienvenida.

A don Gustavo Duarte

Sencillo, circunspecto y sin doblez en su puesto de Alcalde que servía, honraba todo aquello en que vivía actuando como verdadero juez.

En palabras, consejos y actuaciones, mostró ser siempre un caballero; con todos, al servirles, fue sincero y muy aseado en todas ocasiones.

Dos veces, sus sentencias me salvaron con la gracia que tuviera Salomón; juro en Dios que sus fallos nunca erraron en justicia, en conciencia y en honor.

Que Dios, como juez que bien reparte y nos da de nuestros hechos su valor, vea siempre en don Gustavo Duarte, su más fiel y ferviente trovador.



EL MONJE TRISTE

«Camafeos Galantes»

Doña Ma. Luisa Acevedo de Figueroa



Viene a las páginas de esta revista la fotografía de la apreciable señora doña María Luisa Acevedo de Figueroa, como un placentero motivo de simpatía, que nos viene como un mensaje de la bella ciudad de Puerto Cortés.

«COSTA RICA DE AYER Y HOY» forja para ella su más cordial saludo, que hace extensivo para su esposo, don Alfonso Figueroa, buen amigo de esta casa.

El Presidente Municipal del Cantón de Osa



Don Manuel Sánchez Lee

COSTA RICA DE AYER Y HOY, está recogiendo en sus páginas, siempre atentas al sentir ciudadano, algunos aspectos de la magnífica labor edilicia llevada a cabo por la actual Municipalidad. Y seríamos injustos si no hiciéramos un campo aparte para señalar la brillante actuación de don Manuel Sánchez Lee como Presidente Municipal.

Dinámico, entusiasta enamorado de Puerto Cortés, afanoso se le ve siempre buscando el progreso de la bella ciudad del Pacífico Sur de nuestra provincia.

Con sumo gusto le extendemos la mano en un saludo cordial y afectuoso.

Don Roberto Flores

Desde estas columnas saludamos muy atentamente a nuestro distinguido amigo don Roberto Flores, dinámico hombre de acción de la zona bananera, residente en Pto. Cortés de Osa.

Don Roberto ocupa el puesto de Muncipe y es entre los ediles uno de los más empeñosos en que su cantón prospere.

Le reiteramos nuestro saludo, el que hacemos extensivo a su muy apreciable señora esposa e hijos.



Suscríbese a esta Revista

Un colegio cristiano en Palmar Norte de Osa

«WILLIAM WONG», UN DISTINGUIDO CABALLERO CHINO VINCULADO A LA HISTORIA DE PALMAR NORTE COMO UNO DE SUS PRINCIPALES BENEFACTORES.



Se está terminando de construir en el pueblo de Palmar Norte de Osa, un colegio de Segunda Enseñanza, que estará regido por los Padres Franciscanos Conventuales residentes en el vecino pueblo de Palmar Sur, a su vez, centro de operaciones de los trabajos de la Compañía Bananera de esa jurisdicción.

El proyecto se gestó desde 1955, pero los temporales e inundaciones de ese mismo año hicieron pensar a los Padres que no era factible hacerlo en Palmar Sur, que fue la primera idea, tanto porque la Compañía no cedió el terreno que está contiguo a la iglesia católica, como porque en esa ocasión las aguas subieron hasta casi el nivel de aquel terreno.

Posteriormente se hicieron ofertas de compras por terrenos al otro lado del Térraba, pero antes de que se llegara a algo concreto, el estimable caballero chino don William Wong, donó gratuitamente a la Junta Edificadora una parcela de cuatro manzanas de tierra a doscientas varas de la escuela de Palmar Norte, al frente de la carretera Interamericana y de esa manera el proyecto se salvó de un fracaso.

Con el terreno ya en manos de la Junta, se dió comienzo a una serie de turnos y ferias y así se fue recolectando el dinero para los primeros gastos en la compra de materiales y equipo de trabajo.

Por otra parte, varias delegaciones colectadoras anduvieron por todas las fincas de la Compañía y así se obtuvo una suma bastante elevada que permitió darle un mayor impulso al edificio. Por fin el 25 de enero se dió comienzo a la construcción y ya para cuando este periodista pasó por Palmar Norte, se encontró con que ya hay una ala del edificio levantada y que en una de las aulas funciona un Primer Año colegial, lo que no pudo menos que agradarle sobremanera.

Al preguntar por los nombres de quienes se han mantenido con espíritu vigilante y han puesto su corazón en la obra se nos mencionaron las siguientes personas: Los Padres Franciscanos Conventuales en primer lugar, que trabajando en el proyecto y en su realización han trabajado noche y día en ese empeño; sigue el estimable caballero don William Wong que hizo el obsequio del terreno, una valiosa propiedad y dinero; don Salvador Calderón estimable vecino de Finca 3, que personalmente verificó las colectas en asocio de otras personas dirigidas por él; Don Ricardo Jiménez, apreciable Maestro de Capilla que con gran desprendimiento donó todo su sueldo de varios meses.

Desde luego que el dinero recogido apenas alcanzará para unas cosas, pero todavía está pendiente de compra un resto de material para la otra ala del edificio, los inodoros, cartón para el cielo raso, lavatorios, y los muebles para las aulas de la parte construida, en la que funcionarán el año entrante los segundos y terceros años; un poco de cemento que urge, y el zinc correspondiente.

La obra de los Padres Franciscanos es digna de toda loa. Sin ayuda municipal y sin la ayuda del Gobierno! Cuanto esfuerzo y con una finalidad tan plausible.

Que Dios los bendiga pródigamente concediéndoles ver terminado el Colegio y caminando por senderos de buen éxito.



SECCION INFANTIL EL TRAVIESO PUCK

Por esta vez el travieso Puck tiene que dirigirse a sus queridos amiguitos en demanda de disculpas. Atareado con el mucho trabajo acumulado en su oficina, contestando las amables cartitas que muchos chiquitos de diferentes lugares del país le han dirigido, no ha podido elaborar su trabajo para esta revista con la amplitud necesaria.

Ya se imaginarán ustedes la pena de este amiguito de los niños y de los maestros de escuela. Porque esta sección se elabora con el exclusivo objeto, como ya lo dijimos antes, en nuestra trasanterior salida, que esta página es para los niños de Costa Rica.

Así pues, como para salir del paso, les voy a copiar estas bonitas adivinanzas. Para el próximo número de «COSTA RICA DE AYER Y HOY» les ofrezco un trabajo más amplio.

ADIVINANZAS:

1—Me visto de bellos colores y en las alturas vivo; no tengo alas ni pies ni tampoco ave soy.

EL ARCO IRIS.

2—¿En que se parece la luna a una casa?

EN QUE TIENE CUARTOS

3—En el centro de una sala una dama se divisa; tiene el corazón de estopa y de flores la camisa.

LA VELA

4—¿Qué cosa es lo que comemos antes de nacer y después de muerto?

EL POLLO, cuando comemos un huevo, y después de muerto con arroz.

5—¿Cuál es el material imprescindible que más se usa en una obra de construcción y que menos se ve?

LAS CABILLAS

6—¿En qué se parece un camión a una escopeta?

EN QUE LOS DOS SE CARGAN

7—¿En qué se parece un rascacielos de New York a un jardín botánico?

EN QUE TIENEN MUCHAS PLANTAS

8—Cantando olvido mis penas, mientras voy hacia el mar; las personas van y vuelven, mas yo no vuelvo jamás.

EL RÍO

9—¿Qué cosa puede ser que se rompe, se guarda, y que jamás se puede ver?

EL SILENCIO

10—¿Qué cosa es lo que todo mundo ha visto y no ha de volver a ver jamás?

EL DÍA DE AYER

Bueno amiguitos, hasta aquí llegamos con estos apuntes y hasta la próxima si Dios quiere. . .

P U C K

Palmar Sur y Norte han dejado de ser un problema para las autoridades

Tal le manifestó el señor Sub-Inspector de Hacienda Fiscal, destacado en Palmar Sur, Capitán don Manuel Repetto Gallegos, a un redactor de esta revista.



Mientras aguardamos la llegada del avión que viene de San José, nos acercamos en Palmar Sur a la oficina del Capitán don Manuel Repetto Gallegos, a saludarlo.

Don Manuel ejerce las delicadas funciones de Sub-Inspector de Hacienda Fiscal y es persona asequible y muy apreciada en Palmar Sur. Después de los saludos de rigor se inicia la charla, de la cual este periodista ha recogido aquellos puntos que le han parecido más importantes y que tienen relación con la vida de la región bananera del Cantón de Osa. A la pregunta del redactor de que cómo anda por esta tierra la delincuencia nos contesta así: «Palmar Sur y Norte han dejado de ser un problema para las autoridades. De vez en cuando como en todas partes, se presentan algunos casos, pero no de cuantía para que ello amerite decir que la región sea mala ni mucho menos, como lo fue antaño, zona de maleantes.

Felizmente con un poco de energía, un poco de paciencia, y una continua vigilancia sobre los focos e individuos reconocidos, esto se encuentra ahora muy saneado».

El redactor le pregunta, que si ello lo ha logrado inclusive con la cantidad de guardias que tiene, que según informes que ha recogido en la calle, se juzga que no es suficiente, y nos dice: «Así es. Mi gente ha trabajado sudorosamente atendiendo mis órdenes, y ha respondido bien. Pero va en su mérito que la batalla se ha ganado con pocos números.

Precisamente, desde hace algunos días vengo iniciando gestiones ante mis superiores para que se me aumente la dotación de personal. También estoy tratando que mi solicitud cubra el otro ramo, las autoridades de orden y seguridad civil, sobre todo para que se aumenten los guardias en Palmar Norte y Sur, ya que el rápido crecimiento de estas poblaciones, así lo obliga. Ojalá que mis superiores tomen en cuenta estas sugerencias y acuerden favorablemente».

Como una cosa trae otra, le preguntamos que si a él le toca la vigilancia del tráfico y nos contesta inmediatamente: «No señor. Pero me siento obligado como autoridad a prestar ayuda a quienes necesitaran de mis servicios, en ese sentido. Pero tengo entendido de que ya el Gobierno ha dispuesto el nombramiento de una autoridad de tráfico permanente en la región, y el de un detective».

Como el Capitán estaba de buen humor, volvemos a las preguntas, pero se la envolvemos en la siguiente forma: Hemos notado en Puerto Cortés esta mañana, que hay mucho movimiento en el tráfico, y que una sola línea entre Palmar Norte y Puerto Cortés, resulta insuficiente. Además, como tuvimos que esperar casi una hora larga, para que saliera la camioneta, nos ha parecido que dicha Empresa no se sujeta a ningún itinerario ni reglamento, lo que es insólito, por ser ella de servicio público. Qué nos dice usted al respecto? Don Manuel se sonríe y nos da su contestación así: «Considero que todas esas anomalías desaparecerán con la presencia en el cantón, de una autoridad del tránsito. Pero por aquello de que el mejor servicio nace de la competencia, una nueva línea no estaría mal. Ella vendría a descongestionar el tráfico por esa ruta, en beneficio del público.

Y cambiando el tema por otro, quiero referirme a un asunto que nos trae a las autoridades muy pensativas. Me refiero a la falta de equipo de locomoción. Eso está paralizando los esfuerzos de la autoridad, por sanear esto en la persecución del crimen y del delito fiscal. La falta de medios de transporte dentro de las fincas de la Compañía, es un problema serio. Figúrese señor periodista, que ante la urgencia de unas comisiones muy necesarias, no es la primera

Elegía a Guanacaste

Cual una esmeralda está prendida,
bajo un cielo de tul hecho de encaje;
al arrullo del mar que con su oleaje,
deja a su ribera embellecida.

Te evoca mi recuerdo entristecido,
añorando tu pampa y tu pradera,
que diera alas de luz a mi quimera,
con la presencia que reto al olvido.

Tierra verde, para tí canta mi lira,
la aromada humildad de tu montaña;
en el noble aborigen de tu entraña,
la sublime añoranza que me inspira.

Ha guardado tu flora los colores,
como un iris trizado que perdura,
ellá en la soledad de bajura,
cuando juega la brisa con las flores.

Algún día volveré por tus senderos,
triste y viejo transido de fatiga;
a buscarte volveré mi buena amiga,
para encontrar la paz de tus luceros.

Volveré a morir bajo tu palma;
llegaré con las sombras del ocaso,
yo quisiera entonces tu regazo,
para darte con mi aliento el alma.

Alfonso Cortés Padilla.
San José, Julio de 1957

Encantadora cumpleañera

Lucrecia Quirós M.

El 10. de Octubre cumple años la encantadora señorita Lucrecia Quirós Mora distinguida damita que prestigia los salones sociales de Puntarenas, con su belleza y prestancia.

«COSTA RICA DE AYER Y HOY» se complace en desearte muchas felicidades en su primaveral día de días.

Saludo a un distinguido amigo

Nuevamente se encuentra en el país, el distinguido caballero y amigo nuestro, don LUIS CORTES, muy apreciable elemento de la sociedad turrialbeña, que acaba de efectuar una gira de paseo y comercial por varios de los países de Europa y los Estados Unidos.

Lo saludamos muy atentamente.

vez que mi gente ha tenido que recorrer más de veinticinco kilómetros a pie, retardando su labor y la eficacia de la gestión. Me dirá que recurra a los carro-motores de la Compañía, pero infortunadamente esa vía resulta sumamente carísima, y el Estado no puede estar pagando elevados transportes para comisiones que aparentemente tienen un valor relativo por el momento».

Prácticamente el señor Repetto había concluido, y por otra parte el periodista necesitaba arreglar su pasaje de regreso a San José; por lo que le estrechamos la mano y nos despedimos.